

VZOR NÁVRHU NA VKLAD DO KATASTRA

Presný
postup,
ako ho
napísať

STRANY | 19 a 20

HN HOSPODÁRSKE NOVINY

obsah
rozhoduje

www.hnonline.sk
vydáva MAFRA Slovakia, a. s.
pondelok 30. septembra 2019, číslo 188, **



Plus magazín
PREČO NIE?!
ako bonus

Experiment na ceste. Štát ide testovať stoštyridsiatku

DIAĽNICE

Ministerstvo dopravy umožní od zajtra vodičom zvýšenie maximálnej povolenej rýchlosti na 38-kilometrovom úseku Poprad – Behorovce.

Tomáš Garai ©hn
tomas.garai@mafraslovakia.sk

Bratislava – Skúsenosti z okolitých krajín, nové diaľnice či klesajúci počet dopravných nehôd na nich. Aj tieto faktory mohli ovplyvniť ministerstvo dopravy pri spustení historického experimentu. Od zajtra môžu vodiči využívať zvýšenie maximálnej rýchlosti na diaľnici zo 130 na

140 km/h. Testovanie bude prebiehať mesiac na 38-kilometrovom úseku Poprad – Beharovce. Podľa prepočtov HN ušetrí jazdou na tejto trase 80 sekúnd.

Mesiac nemusí stačiť

Rezort si podtatranský úsek D1 vybral pre dostatočnú dĺžku rozhľadu na zastavenie a predbiehanie, vyhovujúcu šírku pruhov a dobrý stav vozovky. Výsledky testovania

80
SEKÚND

ušetrí na danom úseku šofér, keď ho prejde rýchlosťou 140 km/h.

majú určiť, či sa zmena zavedie natrvalo, alebo či sa rozšíri na iné úseky. Šéf rezortu Árpád Érsek uviedol, že október na vyhodnotenie nemusí stačiť. „Neviem, či je to dostatočný čas. Chcel by som vidieť aj to, čo to urobí v zime. Nie je vylúčené, že to predĺžime,“ uviedol minister dopravy.

Diaľnice sú pripravené

Dopravný analytik toto rozhodnutie ministerstva víta. „Povrch

diaľnice a samotná stavba znesie akúkoľvek rýchlosť. Na niektorých úsekoch nie je dôvod, prečo by vozidlá nemohli jazdiť rýchlejšie,“ povedal Ján Bazovský.

Rýchlosť podľa neho nemá až taký vplyv na nehodovosť na diaľniciach. Ten vidí v nedodržaní bezpečných odstupov, ignorovaní prednosti v jazde alebo v nevenovaní sa riadeniu.

Viac na strane 2. Rýchlejšia...



SNÍMKY: TASR/H. MIŠOVIČ, FACEBOOK POLÍCIE

Pád stíhačky neďaleko Nitry: pilot prežil, príčina sa vyšetroje

Bratislava – Slovenské vzdušné sily prišli o jednu zo stíhačiek MiG-29. Tá sa zrútila v sobotu večer do poľa pri obci

Nové Sady neďaleko Nitry. Stíhačací stroj sovietskej výroby mal ostrú municiu, ktorá pri požiari vybuchovala. Incident, ku

ktorému došlo počas cvičného letu dvoch MiG-ov, sa zaošišiel bez obetí. Pilot sa totiž stihol katapultovať. V súčas-

nosti je v stabilizovanom stave mimo ohrozenia života. Po nehode ho transportovali do nitrianskej nemocnice, kde ho

navštívil minister obrany Peter Gajdoš. Druhý MiG, ktorý sa zúčastňoval na cvičení, bez problémov pristál. Príčiny neho-

dy sa stále vyšetrojú.

(NP)

Viac na strane 5. Zrútila sa...

ENERGETIKA

O polovicu menej emisií. Plynári chcú v energetickom mixe nahradiť uhlie

Bratislava – Zvýšte podiel obnoviteľných zdrojov v energetickom mixe na 24 percent, odporúča Brusel Slovensku spôsob, ako dosiahnuť klimatické ciele. Zaviazali sme sa znížiť emisie skleníkových plynov – o 45 percent do roku 2030 a následne dosiahnuť uhlíkovú neutralitu do roku 2050. Prvý

rokom bude odstavenie uhlia. Otázkou je, čo ho nahradí. A tu vstupujú do hry plynári.

Ako sa koncom týždňa na konferencii Slovenského plynárenského a naftového zväzu zhodli zástupcovia sektora, miesto zemného plynu je v energetickom mixe kľúčové na dosiahnutie

klimatických záväzkov. „OZE sú len jeden, ale nie jediný z nástrojov znižovania emisií. Pri voľbe energetického mixu musíme brať do úvahy nákladovo efektívnejšie nástroje,“ vyhlásil prezident zväzu Tomáš Malatinský. Argumentom plynárov je, že hoci ide o fosilné palivo, zemný plyn tvorí u

nás štvrtinu zdrojov energie a má takmer o polovicu nižšie emisie ako spaľovanie dreva či uhlia. Navyše, ľudia už čoskoro budú môcť vďaka dotáciám vymeniť staré kotly na tuhé palivo za nové, plynové. (Luc)

Viac na strane 3. Výrobu...

DOPRAVA

Slovak Lines: kartou sa bude platiť už tento rok

Bratislava – Bez hotovosti sa v autobusoch Slovak Lines v regionálnej doprave bude dať cestovať už čoskoro. „Cezpoň“ návštevníci hlavného mesta budú môcť už tento rok na vybraných linkách zaplatiť za lístok platobnou kartou. „V horizonte niekoľkých týždňov by sme mali spustiť prvé spoje,“

potvrdil v rozhovore pre HN generálny riaditeľ Slovak Lines Pavol Labant. Spoločnosť plánuje aj rozšírenie medzinárodných spojov. Už dnes jazdí na letisko pri Viedni. K nemu by sa malo pripojiť aj letisko v Budapešti, potvrdil Labant. (VAM)

Viac na strane 6. V autobusoch...



Cena
cena 1,19 EUR /
predplatné 0,876 EUR

Predplatné
tel.: 02 48 238 238, www.hnonline.sk / predplatne
e-mail: predplatne@mafraslovakia.sk

HN ONLINE.SK

HN

mafra slovakia

